

Koordinační situace:

C.3.6.

stavba: Lesní cesta "Mánkova"

měř.: 1 : 1000



HOS. SJEZD 14 - km 1,665

vpravo

plocha sjezdu - $(8/15/3) = 82,50 \text{ m}^2$

úprava povrchu - 100 ODH + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 ŠD

HOS. SJEZD 15 - km 1,685

vpravo

plocha sjezdu - $(6/10/3) = 45 \text{ m}^2$

úprava povrchu - 100 ODH + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 ŠD

HOS. SJEZD 16 - km 1,693

vlevo

plocha sjezdu - $(8/15/3) = 82,50 \text{ m}^2$

úprava povrchu - 200 ODK + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 ŠD

+ ukončení sjezdu zemní SV do štěrkové vozovky

+ hloubit odtok. příkop délky 10,0 m (0,30/0,20)

HS 14 - km 1,665

HS 13 - km 1,664

TP S5 - km 1,664

HS 15 - km 1,685

HS 16 - km 1,693

TP 11 - km 1,698

TP 11 - km 1,698 - stávající překladový propust - vybourat

osadit nový TP OC DN 600 šikmý délky 7,0 m

+ vyzdít čela z LK na MC

- na vtok vyzdít lomené "U" čelo + dlažba + 1 pas

- na výtok vyzdít čelo rovnoběžné + 1 pas + dopadiště ze záhozu z LK do 200 kg - 3 m3

k.ú.Horní Maršov

HOS. SJEZD 19 - km 1,839

vlevo

plocha sjezdu - $(8/15/3) = 66 \text{ m}^2$

úprava povrchu - 200 ODK + Úph + 250 HDK 63/125 + 100 ŠD

+ ukončení sjezdu zemní SV 4,0 m do štěrkové vozovky

+ hloubit odtok. příkop délky 5,0 m (0,30/0,20)

skládky 6 - km 1,816 - 1,838

- 200 ODH + Úph + 250 HDK 63/125 + 160 ŠD 0/63

HS 17 - km 1,838

HS 19 - km 1,839

HOS. SJEZD 17 - km 1,838

vpravo

plocha sjezdu - $(6/12/3) = 54 \text{ m}^2$

úprava povrchu - Úph + 200 HDK 32/63 + 100 ŠD

+ ukončení sjezdu zemní SV 5,0 m do štěrkové vozovky

TP S6 - km 1,838

TP 12 - km 1,853

HOS. SJEZD 18 - km 1,838

vpravo

plocha sjezdu - $(6/12/3) = 54 \text{ m}^2$

úprava povrchu - Úph + 200 HDK 32/63 + 100 ŠD

+ TP OC DN 500 délky 4,0 m

TP 12 - km 1,853 - stávající překladový propust - vybourat

osadit nový TP OC DN 600 šikmý délky 7,0 m

+ vyzdít čela z LK na MC

- na vtok vyzdít lomené "U" čelo + dlažba + 1 pas

- na výtok vyzdít rovnoběžné čelo + dlažba + 1 pas

+ hloubit odtok. příkop v délce 15,0 m (0,50/0,40)

TP 13 - km 1,904

stávající TP OC DN 500 šikmý délky 6,0 m - vybourat

- rýhu po TP zasypat HDK

HOS. SJEZD 20 - km 1,954

vlevo

plocha sjezdu - $(6/10/3) = 45 \text{ m}^2$

úprava povrchu - 300 ODK + 250 HDK 63/125 + 100 ŠD

+TP OC DN 500 délky 7,0 m

HS 20 - km 1,954

TP S7 - km 1,954

SVODNICE NOVĚ OSAZENÉ :

km 1,660 - nová ocel. svodnice délky 5,0 m do bet. pasu

km 1,680 - nová ocel. svodnice délky 5,0 m do bet. pasu

km 1,705 - nová ocel. svodnice délky 5,0 m do bet. pasu

km 1,810 - nová ocel. svodnice délky 5,0 m do bet. pasu

km 1,862 - nová ocel. svodnice délky 5,0 m do bet. pasu

km 1,945 - nová ocel. svodnice délky 5,0 m do bet. pasu